



TEMPORADA 2011

REGULAMENTO

1. PONTUAÇÃO

1.1 O sistema de pontuação para cada corrida seguirá a seguinte ordem:

- 1° lugar: 10 pontos
- 2° lugar: 8 pontos
- 3° lugar: 6 pontos
- 4° lugar: 5 pontos
- 5° lugar: 4 pontos
- 6° lugar: 3 pontos
- 7° lugar: 2 pontos
- 8° lugar: 1 ponto

1.2 Todos os demais pilotos de cada corrida ganham 1 ponto de participação.

1.3 O piloto que fizer a volta mais rápida da corrida ganha 1 ponto extra.

2. CLASSIFICAÇÃO

2.1 A classificação do campeonato seguirá os seguintes critérios:

- 1°: pontos
- 2°: número de vitórias, persistindo empate considera maior número de segundos lugares e assim sucessivamente;
- 3°: número de voltas mais rápidas
- 4°: número de participações

3. GRID DE LARGADA

3.1 A largada será realizada com todos os carros parados no grid.

3.2 Para a primeira corrida do ano será realizado sorteio entre os participantes para definição das posições de largada.

3.3 Para as demais corridas, o grid de largada seguirá a ordem inversa de classificação do campeonato, tendo como critério de desempate o número de vitórias e o número de participações, nesta ordem.

3.4 A preferência de escolha dos Karts será de acordo com a ordem de largada.

3.5 O piloto que chegar após o término do Briefing largará em último lugar, independente de sua classificação no campeonato.

3.5 Pilotos sem o colete também largarão no final do grid.

Ordem do Grid

- 1°: pilotos participantes do campeonato com coletes devidamente classificados;
- 2°: pilotos sem colete;
- 3°: pilotos convidados / avulsos
- 4°: pilotos atrasados

4. PESAGEM

4.1 Os pilotos deverão se apresentar no Kartódromo com antecedência de 45 minutos para pesagem.

4.2 Com base no peso dos pilotos, será informado ao diretor de prova a quantidade de lastro para cada piloto, quando necessário.

4.3 O limite estabelecido para colocação de lastro será de 90 Kg, com margem de até 2 kg.

Ex: Para um piloto com 88 Kg, não será necessário a colocação de lastro.

4.4 O peso de cada piloto deverá ser arredondado para cálculo do lastro.

5. CALENDÁRIO e HORÁRIO

5.1 As corridas ocorrerão alternadamente entre os kartódromos de Betim e Vespasiano, considerando sempre a disponibilidade dos mesmos.

5.2 Serão 9 corridas ao longo do ano, resultando em uma média de 1 corrida por mês.

5.3 Será apresentado posteriormente o calendário completo de todo o ano.

5.4 Os horários das corridas seguirão a seguinte ordem de prioridade: domingo pela manhã, sábado à tarde ou domingo à tarde, dependendo da disponibilidade do Kartódromos.

6. INSCRIÇÕES

6.1 Para fechamento da pista, o kartódromo exige um número mínimo de 15 ou 20 participantes por corrida, dependendo do Kartódromo, portanto somos obrigados a pagar o mínimo referente a 15 ou 20 ingressos, mesmo que tenhamos um número inferior de pilotos. Por isso será cobrado uma taxa de inscrição de R\$ 80,00 (oitenta reais) por participante para composição da caixinha do campeonato.

6.2 Os pilotos que não tem colete deverão adquiri-lo pelo preço de R\$ 20,00 (vinte reais) a ser pago juntamente com a inscrição.

6.3 A caixinha terá o objetivo de arcar com as despesas citadas no item anterior além da compra de troféus/brindes para o final da temporada e no caso de saldo positivo no fim do ano, realizar a confraternização dos pilotos.

6.4 Os pilotos convidados/avulsos deverão pagar R\$ 10,00 (dez reais) para caixinha, além de arcar com seu ingresso.

7. PUNIÇÕES

7.1 As largadas serão filmadas e o piloto que queimar será penalizado com 10 segundos no tempo total ao final da corrida.

7.2 As punições efetuadas pelos fiscais do kartódromo deverão ser cumpridas imediatamente.

7.3 Fechadas e toques poderão ser analisados e avaliados por pilotos que participaram ou estavam próximos no momento do evento, sendo passível de punição de 10 segundos no tempo total ao final da corrida.

7.4 Os pilotos que faltarem a corrida deverão contribuir com R\$ 10,00 (dez reais) para a caixinha, exceto pilotos de turno que estiverem trabalhando.