



## REGULAMENTO - TEMPORADA 2012

### 1. CALENDÁRIO e HORÁRIO

- 1.1 As corridas ocorrerão alternadamente entre os kartódromos de Betim e Vespasiano, considerando sempre a disponibilidade dos mesmos.
- 1.2 Serão 10 corridas ao longo do ano, resultando em uma média de 1 corrida por mês.
- 1.3 Será apresentado posteriormente o calendário completo de todo o ano.
- 1.4 Os horários das corridas seguirão a seguinte ordem de prioridade: domingo pela manhã, sábado à tarde ou domingo à tarde, dependendo da disponibilidade do Kartódromos.
- 1.5 Sempre que possível será alternado o traçado de cada pista para proporcionar maior diversidade de circuitos.

### 2. INSCRIÇÕES

- 2.1 Para fechamento da pista, o kartódromo exige um número mínimo de 15 a 18 participantes por corrida, dependendo do Kartódromo, portanto somos obrigados a pagar o mínimo referente a 15 a 18 ingressos, mesmo que tenhamos um número inferior de pilotos. Por isso será cobrado uma taxa de inscrição de **R\$ 100,00 (cem reais)** por participante para composição da caixinha do campeonato.
- 2.2 Os pilotos que não possuem colete ou macacão com identificação nominal nas costas deverão entrar em contato com Vinícius Mansur ([vinicius.fileto@samarco.com](mailto:vinicius.fileto@samarco.com)) para orientações de como proceder.
- 2.3 A caixinha terá o objetivo de arcar com as despesas citadas no item anterior além da compra de troféus/brindes para o final da temporada e no caso de saldo positivo no fim do ano, realizar a confraternização dos pilotos.
- 2.4 Os pilotos convidados/avulsos deverão pagar **R\$ 10,00 (dez reais)** para caixinha, além de arcar com seu ingresso.
- 2.5 A responsabilidade de recolher a taxa de R\$10,00 dos convidados e repassar aos organizadores será do piloto inscrito que trouxe o convidado, sob pena de arcar com o valor da taxa.
- 2.6 Será considerado piloto inscrito no campeonato apenas as pessoas com a taxa de inscrição devidamente paga antes da primeira corrida.

### 3. PESAGEM

- 3.1 Os pilotos deverão se apresentar no Kartódromo com antecedência de 30 minutos para pesagem oficial.
- 3.2 Com base no peso dos pilotos, será informado ao diretor de prova a quantidade de lastro para cada piloto, quando necessário.
- 3.3 O limite estabelecido para colocação de lastro será de 90 Kg, com margem de até 2 kg.  
Ex: Para um piloto com 88 Kg, não será necessário colocação de lastro.
- 3.4 O peso de cada piloto deverá ser arredondado para cálculo do lastro.
- 3.5 É de responsabilidade de cada piloto solicitar e informar ao mecânico do Kartódromo a quantidade de lastro necessário para seu Kart. Sob pena de ser desclassificado da corrida caso seja constatado irregularidades neste item.

#### **4.GRID DE LARGADA**

- 4.1 A largada será realizada com todos os carros parados no grid.
- 4.2 Para a primeira corrida do ano será realizado sorteio entre os participantes para definição das posições de largada.
- 4.3 Para as demais corridas, o grid de largada seguirá a ordem inversa de classificação do campeonato, tendo como critério de desempate o número de vitórias e o número de participações, nesta ordem.
- 4.4 A escolha dos Karts será através de sorteio a ser definido no briefing.
- 4.5 O grid será fechado na sexta-feira anterior à corrida, às 12:00 horas (meio dia) com base nas confirmações de participação em cada etapa. O sistema de confirmação de presença será divulgado posteriormente após avaliar utilização do site [www.slowandfurious.com.br](http://www.slowandfurious.com.br) para tal fim.
- 4.6 Haverá uma punição de 5 pontos para quem confirmar a participação na etapa e não comparecer. Haverá também uma punição de 3 pontos para quem não confirmar presença e comparecer.
- 4.7 Pilotos sem o colete ou macacão com identificação do nome nas costas largarão no final do grid.

#### **Ordem do grid**

- 1º: pilotos participantes do campeonato, de colete ou macacão com nome nas costas, e devidamente classificados conforme campeonato e com presença confirmada;
- 2º: pilotos participantes do campeonato, sem colete ou macacão identificado nas costas;
- 3º: pilotos convidados / avulsos;
- 4º: pilotos que não confirmaram presença na respectiva etapa;
- 5º: pilotos atrasados (será considerado atrasado o piloto que não se apresentar no local da etapa até 30 minutos antes do horário marcado para a corrida), referência será o relógio do Kartódromo.

#### **5.CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO**

- 5.1 A classificação do campeonato seguirá os seguintes critérios:
  - 1º: total de pontos acumulados em cada etapa
  - 2º: maior número de vitórias, persistindo empate considera maior número de segundos lugares e assim sucessivamente;
  - 3º: maior número de voltas mais rápidas;
  - 4º: maior número de participações;
- 5.2 Será proclamado campeão SlowandFurious 2012 o piloto que após todas as etapas do campeonato obtiver o primeira colocação na classificação considerando todos os critérios de desempate

#### **6. PONTUAÇÃO**

- 6.1 O sistema de pontuação para cada corrida seguirá a seguinte ordem:

- 1º lugar: 20 pontos
- 2º lugar: 17 pontos
- 3º lugar: 15 pontos
- 4º lugar: 14 pontos
- 5º lugar: 13 pontos
- 6º lugar: 12 pontos
- 7º lugar: 11 pontos
- 8º lugar: 10 pontos
- 9º lugar: 9 pontos
- 10º lugar: 8 pontos
- 11º lugar: 7 pontos
- 12º lugar: 6 pontos
- 13º lugar: 5 pontos
- 14º lugar: 4 pontos
- 15º lugar: 3 pontos
- 16º lugar: 2 pontos

- 6.2 Todos os demais pilotos de cada corrida ganham 1 ponto de participação.
- 6.3 O piloto que fizer a volta mais rápida da corrida ganha 2 pontos extras.

6.4 Os pilotos convidados pontuam na respectiva etapa em que participou, mas a sua pontuação é desconsiderada para efeito de campeonato não sendo repassada aos demais pilotos que participam do campeonato e ficaram em posições posteriores na etapa.

## **7. PUNIÇÕES**

7.1 As largadas serão filmadas e o piloto que queimar será penalizado com 10 segundos no tempo total ao final da corrida.

7.2 As punições efetuadas pelos fiscais do kartódromo deverão ser cumpridas imediatamente.

7.3 Fechadas e toques poderão ser analisados e avaliados por pilotos que participaram ou estavam próximos no momento do evento, sendo passível de punição de 10 segundos no tempo total ao final da corrida.

## **8. CAMPEONATO DE EQUIPES**

8.1 Haverá um sorteio, com data a ser definida pela direção, para formação das duplas que disputarão o campeonato de equipes considerando somente os pilotos devidamente inscritos para a temporada.

8.2 Os critérios de classificação e desempate para o campeonato de equipes serão os mesmos do campeonato de pilotos, considerando simultaneamente as pontuações e colocações dos dois pilotos de cada equipe.

## **9. CONSIDERAÇÕES FINAIS**

9.1 Qualquer situação que não estiver prevista em nenhum dos itens relacionados neste regulamento será analisada pela Organização do Campeonato, que tomará as atitudes cabíveis, podendo criar um novo item (emenda) nesse regulamento.