



Slow and Furious

REGULAMENTO - TEMPORADA 2013

1. CALENDÁRIO e HORÁRIO

- 1.1 A temporada deste ano será composta de 10(dez) corridas ao longo do ano, resultando em uma média de 1(uma) corrida por mês entre março e dezembro.
- 1.2 As corridas ocorrerão nos kartódromos de Betim e Vespasiano, conforme calendário pré-definido e sempre considerando a disponibilidade dos mesmos.
- 1.3 O calendário completo com datas, horários e locais serão divulgados no site www.slowandfurious.com.br
- 1.4 As corridas ocorrerão preferencialmente aos domingos na parte da manhã, salvo alguma indisponibilidade de horário ou ocorrência de imprevistos.
- 1.5 Sempre que possível será alternado o traçado de cada pista para proporcionar maior diversidade decircuitos.

2. INSCRIÇÕES

- 2.1 Para fechamento da pista, o kartódromo exige um número mínimo de 15 a 18 participantes porcorrida, dependendo do Kartódromo, portanto somos obrigados a pagar o mínimo referente de 15 a 18 ingressos, mesmo que tenhamos um número inferior de pilotos. Por isso será cobrado uma taxa de inscrição de **R\$ 100,00 (cem reais)** por participante para composição da caixinha do campeonato.
- 2.2 A caixinha terá o objetivo de arcar com as despesas citadas no item anterior além da compra de troféus e brindes para o final da temporada e no caso de saldo positivo no fim do ano, realizar confraternização dos pilotos.
- 2.3 Os pilotos convidados e avulsos deverão pagar **R\$ 10,00 (dez reais)** para caixinha, além de arcar com seu ingresso.
- 2.4 A responsabilidade de recolher a taxa de R\$10,00 dos convidados e repassar aos organizadores será do piloto inscrito que trouxe o convidado, sob pena de arcar com o valor da taxa.
- 2.5 Serão considerados como pilotos inscritos no campeonato apenas as pessoas com a taxa de inscrição devidamente paga antes da primeira corrida e no prazo determinado.
- 2.6 Fica nomeado Josimar Ferreira (josimarf@samarco.com) para recebimento da taxa de inscrição da temporada 2013.
- 2.7 Para os participantes do último campeonato, o pagamento da taxa de inscrição deverá ser realizado até o dia 23/02/13. Após esta data não há garantia de vaga.
- 2.8 No período de 24/02/13 à 01/03/13 serão abertas as inscrições para novos participantes até completar, por ordem de pagamento, o limite máximo de 30 pilotos inscritos.
- 2.9 Após esta data somente serão aceitos novos pilotos se as vagas não forem totalmente completadas.
- 2.10 Todos os pilotos inscritos deverão correr com identificação nominal nas costas do macacão ou colete. Os novos pilotos que não possuem colete ou macacão com identificação deverão entrar em contato com Vinicius Mansur (vinicius.fileto@samarco.com) para orientações de como proceder.
- 2.11 Os pilotos novatos terão tolerância nas 2(duas) primeiras corridas para providenciar a identificação nominal nas costas, após serão punidos conforme item 7.5 deste regulamento.

3. PESAGEM

- 3.1 Os pilotos deverão se apresentar no Kartódromo com antecedência de 30 minutos para pesagem oficial.
- 3.2 Com base no peso dos pilotos serão informados pelo diretor de prova a quantidade de lastro para cada piloto, quando necessário.

3.3 O limite estabelecido para colocação de lastro será de 90 Kg, com margem de até 2 kg. (Ex: Para um piloto com 88 Kg, não será necessário colocação de lastro).

3.4 O peso de cada piloto deverá ser arredondado para cálculo do lastro. (Exs: 87.5=87 Kg - 87.6=88 Kg)

3.5 Após a corrida haverá auditoria da quantidade de lastro dos 5(cinco) primeiros colocados, sempre que possível com registro fotográfico.

3.6 É de responsabilidade de cada piloto solicitar e informar ao mecânico do Kartódromo a quantidade de lastro necessário para seu Kart sob pena de ser desclassificado da corrida, não pontuando caso seja constatado irregularidades neste item.

4.GRID DE LARGADA

4.1 A largada será realizada com todos os carros parados no grid.

4.2 Para a primeira, segunda e última corrida do ano serão realizados treinos classificatórios (“qualifying”) de 5 minutos para definição das posições de largada.

4.3 Para as demais corridas, o grid de largada seguirá a seguinte ordem:

1º: pilotos participantes do campeonato, com presença confirmada no site, presentes na última corrida e devidamente classificados conforme ordem inversa do campeonato;

2º: pilotos participantes do campeonato, com presença confirmada no site, **ausentes na última corrida**, e devidamente classificados conforme ordem inversa do campeonato;

3º: pilotos convidados / avulsos por ordem de chegada à recepção do kartódromo;

4º: pilotos participantes do campeonato, **sem presença confirmada no site** e devidamente classificados conforme ordem inversa do campeonato;

5º: **pilotos atrasados** (será considerado atrasado o piloto que não se apresentar na recepção do kartódromo até 30 minutos antes do horário marcado para a corrida), referência será o relógio do Kartódromo.

4.4 A escolha dos Karts será através de sorteio a ser definido no *briefing*.

4.5 O grid será fechado na sexta-feira anterior à corrida, às 12:00 horas (meio dia) com base nas confirmações de participação em cada etapa. O sistema de confirmação de presença será através do site www.confirmeja.com.br conforme e-mail com senha que será enviado a cada piloto inscrito em até 48 horas antes de cada etapa.

4.6 É obrigatório a confirmação de sua presença ou ausência sob pena de punição de 5 pontos, conforme segue:

4.6.1 – Piloto confirmar presença no site e não participar da corrida;

4.6.2 – Piloto confirmar ausência no site e participar da corrida;

4.6.3 – Piloto não realizar confirmação alguma no site, nem da sua presença e nem da sua ausência.

5.CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO

5.1 A classificação do campeonato seguirá os seguintes critérios:

1º: total de pontos acumulados em cada etapa

2º: maior número de vitórias, persistindo empate considera maior número de segundos lugares e assim sucessivamente;

3º: maior número de voltas mais rápidas;

4º: maior número de participações;

5.2 Será proclamado campeão SlowandFurious 2013 o piloto que após todas as etapas do campeonato obtiver o primeira colocação na classificação considerando todos os critérios de desempate.

6. PONTUAÇÃO

6.1 O sistema de pontuação para cada corrida seguirá a seguinte ordem:

1º lugar: 20 pontos

2º lugar: 17 pontos

3º lugar: 15 pontos

4º lugar: 14 pontos

5º lugar: 13 pontos

6º lugar: 12 pontos

7º lugar: 11 pontos

8º lugar: 10 pontos

9º lugar: 9 pontos

10º lugar: 8 pontos

- 11º lugar: 7 pontos
- 12º lugar: 6 pontos
- 13º lugar: 5 pontos
- 14º lugar: 4 pontos
- 15º lugar: 3 pontos
- 16º lugar: 2 pontos

6.2 Todos os demais pilotos de cada corrida ganham 1 ponto de participação.

6.3 O piloto que fizer a volta mais rápida da corrida ganha 2 pontos extras.

6.4 Os pilotos convidados pontuam na respectiva etapa em que participou, mas a sua pontuação é desconsiderada para efeito de campeonato não sendo repassados aos demais pilotos que participam do campeonato e ficaram em posições posteriores na etapa.

6.5 Será concedido um ponto extra para cada piloto da melhor equipe de cada etapa.

7. PUNIÇÕES

7.1 As largadas serão filmadas e o piloto que queimar será penalizado com 10 segundos no tempo total ao final da corrida.

7.2 As punições efetuadas pelos fiscais do kartódromo deverão ser cumpridas imediatamente.

7.3 Fechadas e toques poderão ser analisados e avaliados por pilotos que participaram ou estavam próximos no momento do evento, sendo passível de punição de 20 segundos no tempo total ao final da corrida.

7.4 Haverá punição de 5 pontos para quem não puder participar de uma etapa e não confirmar ausência no site de confirmação.

7.5 Haverá punição de 5 pontos para quem correr sem o colete ou macacão com identificação do nome nas costas, salvo pilotos novatos conforme item 2.11 deste regulamento.

8. CAMPEONATO DE EQUIPES

8.1 As equipes serão formadas por um número máximo de 3(três) pilotos conforme sorteio.

8.2 O sorteio será realizado após o período de inscrições dos novatos e antes da primeira corrida, com data a ser definida pela direção, para formação dos trios que disputarão o campeonato de equipes considerando somente os pilotos devidamente inscritos para a temporada.

8.3 Para sorteio os pilotos serão ordenados conforme classificação final do campeonato de pilotos do ano anterior excluindo os pilotos não inscritos para este ano e incluindo na sequência os pilotos novatos por ordem de inscrição. Após isto serão definidos 3(três) subgrupos com 1/3 dos inscritos em cada um conforme segue:

8.3.1 Subgrupo A: Pilotos melhores colocados no campeonato do ano passado;

8.3.2 Subgrupo B: Pilotos intermediários na classificação do ano passado;

8.3.3 Subgrupo C: Pilotos piores colocados na classificação do ano passado e pilotos novatos;

8.4 Cada equipe será formada por três pilotos sendo um de cada subgrupo.

8.5 Os critérios de classificação e desempate para o campeonato de equipes serão os mesmos do campeonato de pilotos, considerando simultaneamente as pontuações e colocações dos pilotos de cada equipe.

8.6 Em cada etapa haverá bonificação para os pilotos da equipe que somar maior número de pontos conforme item 6.5

9. PREMIAÇÃO

9.1 Serão conferidos aos primeiros 15(quinze) colocados um troféu personalizado do Slow And Furious com a respectiva colocação final no campeonato de pilotos.

10. CONSIDERAÇÕES FINAIS

10.1 Qualquer situação que não estiver prevista em nenhum dos itens relacionados neste regulamento será analisada pela Organização do Campeonato, que tomará as atitudes cabíveis, podendo criar um novo item (emenda) nesse regulamento.